

## Le "Nez" de GRDF dans les rues de SAINT-EMILION

GRDF inspecte le réseau de gaz naturel de SAINT-EMILION avec un « Véhicule de Surveillance des Réseaux »



La commune de SAINT-EMILION possède plus de 23 km de réseau de distribution de gaz naturel qui alimentent environ 286 clients. Il y a quelques semaines, GRDF a vérifié la totalité du réseau de la commune, avec un Véhicule de Surveillance Réseau, dans le cadre de sa politique de sécurité.

Véritable laboratoire embarqué, ce véhicule est capable, en roulant à une vitesse pouvant atteindre 40 km/h, de repérer une odeur de gaz extrêmement faible et de la localiser avec une grande précision grâce à ses ordinateurs de bord, quel que soit le revêtement de la chaussée. Les informations ainsi recueillies peuvent être communiquées dans les plus brefs délais à une équipe d'intervention pour effectuer les réparations sur le réseau, si nécessaire.

Dans les zones non accessibles au véhicule, des techniciens GRDF parcourent à pied le réseau de gaz naturel, équipés d'appareils portatifs de détection.

Comment ça marche ?

- 1 - Deux hommes à bord : le conducteur et le technicien analyste GRDF.
- 2 - Le véhicule aspire l'air ambiant, en « reniflant » la chaussée grâce à des capteurs situés à l'avant du véhicule, au plus près du sol.
- 3 - Les informations recueillies par les capteurs sont analysées par un détecteur de méthane embarqué dans le véhicule. Les données analysées s'affichent instantanément sur l'ordinateur du technicien.

- 4 - En cas de présence suspecte de gaz, le technicien à bord du véhicule est averti par un bip sonore.
- 5 - Le technicien procède à une série d'analyses complémentaires.
- 6 - Dans tous les cas, une équipe d'intervention se déplace sur le site, et si besoin, réalise les réparations nécessaires.
- 7 - Tout au long du parcours, les informations recueillies sont automatiquement enregistrées de manière informatique.

## Le VSR en bref:

- Capable de détecter la moindre particule de méthane présente dans l'air : à partir d'une particule par million (ppm)
- Vitesse de circulation : 40 km/heure
- Coût : 100 000 euros



GRDF investit 1 million d'euros par jour pour garantir la sécurité des 200 750 kms de canalisations de gaz naturel en France.

Cette démarche préventive fait partie des nombreuses actions que GRDF réalise au quotidien sur le réseau de distribution afin de garantir une sécurité maximale des personnes et des biens.

Chaque année, GRDF établit un plan de maintenance préventive du réseau de gaz naturel et identifie les canalisations qui doivent être inspectées par le « Véhicule de Surveillance Réseau ». C'est environ 75 000 kms de canalisations de gaz naturel qui sont ainsi vérifiées au moyen de ces véhicules, sillonnant tout le territoire.

## Une filière vertueuse soutenue par la Région

### Une énergie d'avenir de plus en plus verte

GRDF, distributeur de gaz naturel, quel que soit le fournisseur, achemine dans le réseau un nouveau gaz : le biométhane.

Ce gaz vert est produit par des producteurs locaux à partir de déchets organiques d'origine agricole, industrielle ou ménagère.

Il a les mêmes caractéristiques que le gaz naturel et permet de se chauffer, cuisiner ou se déplacer, dans un plus grand respect de la planète.

L'objectif est d'atteindre 30% de gaz vert en circulation dans les réseaux gaz d'ici à 2030<sup>(1)</sup>.



(1)Source : Bilan Prévisionnel Pluriannuel gaz 2016-2035 - GRDF/ORTGaz TIGF SPEGNN. Pour en savoir plus : [www.grdf.fr/particuliers/entreprise-grdf/publications/bilan-previsionnel-pluriannuel-gaz](http://www.grdf.fr/particuliers/entreprise-grdf/publications/bilan-previsionnel-pluriannuel-gaz)